

# familiestichting Moret

Nieuwsbrief 21

april 2004

## Redactie:

Alphons Moret, Amersfoort.  
Henny Moret, Bilthoven.

## Secretariaat Familiestichting

de heer W. Moret  
Westpier 31  
3331 MK Zwijndrecht  
Telefoon: 078-6121485  
E-mail: wmoret@planet.nl

## ATTENTIE:

Secretaris  
Willem Moret is ver-  
huisd. Zie de nieuwe  
gegevens hierboven.

## INHOUD

## PAGINA

Familieberichten	2
Familiedag 2005	5
Arno Moret benoemd tot compagnon	6
Het land van Moret	7
Aren Moret en nieuwe spitsen	12
Alex Moret bouwcoördinator	14
Bert Moret lijsttrekker Wijngaarden	16
Website Familiestichting	18
Samenstelling bestuur en commissies	19
Familieboek nog te koop	19
Artikel 2 van de Statuten	20
Donateur worden?	20

# FAMILIEBERICHTEN

Dionne is erg blij  
ze heeft er drie zusjes bij!

*Yasmine & Danique & Megan*

7 oktober 2002

Dochters van Arno Moret en Simone Seltendriech

Wat ooievaar?  
Niks ooievaar!  
Gewoon, je weet wel...  
en toen waren wij daar!



Opa Arie met zijn kleinkinderen, vier weken oud.



Vier maanden later met zusje Dionne, geboren 20 april 1999. Daarnaast: Yasmine, Megan, Danique.

Tabel 1D, p. 185. Stamboom XIIj, p. 255.

Met grote blijdschap geven wij kennis van  
de geboorte van onze dochter en ons zusje

**Myrthe Dominique**

Utrecht, 27 oktober 2003

Inge van Geijlswijk, Ed Moret,  
Alex en Bas

We are very pleased to announce the birth of

**Myrthe**

Prinses Marijkelaan 55  
3738 DX Maartensdijk  
0346-212679  
E.E.Moret@pharm.uu.nl

Tabel 4D2, p. 200. Stamboom XIX, p. 276.

*Een zoon!*

*Blakend gezond, mollige handjes en voetjes  
met een gewicht van bijna 7 pond.*

**Tycho**

2 januari 2002

Ed en Bianca Moret  
Burg. Verdrijnstraat 15  
3195 SB Pernis  
Tel: 010 - 4165657

*Wilt u komen bezoeken? Graag eerst even bellen.  
De familie rust van 12.00 tot 15.00 uur en na 22.00 uur.*



Tabel 15D, p. 232. Stamboom XIep, p. 393.

Tabel 3A, p. 189.  
Stamboom XII, p. 269.

*Sub Finem*

*En nu nog maar alleen  
het lichaam los te laten -  
de liefste en de kinderen laten gaan  
alleen nog maar het sterkste licht  
het rode, zuivere van de late zon  
te zien, te volgen - en de eigen weg te gaan,  
het werd, het was, het is gedaan.*

*M. Vasalis*

Een belezen en emotionele persoonlijkheid is na een afnemende gezondheid van ons heengegaan.

## Willem Marinus Moret

civiel ingenieur

\* Sliedrecht, 29 september 1935

† Gouda, 21 oktober 2003

Gouda : Fransje Moret - Patoir  
Kiri ☘

Den Haag : Martijn Moret  
Montse Vidal Armengol

Zoetermeer : Sabine Moret  
Philippe van Hees  
Anthony, Floor

Amersfoort : Joyce Patoir - Grilk  
en verdere familie

Marga Klompéstraat 52  
2805 CX Gouda

Tabel 4C2, p. 195.  
Stamboom XIan, p. 287.

Na een moeilijke laatste levensperiode is van ons heengegaan mijn lieve vader,  
onze broer, zwager en oom

## Gerrit Moret

\* 2 januari 1938      † 30 december 2003

sinds 27 november 1989 weduwnaar van Carly Anneke Versloot

Wim Moret

L. Marcus - Moret  
P. Marcus

W.J. Moret  
G.W. Moret - Roozen

L.P. Moret in herinnering  
A. Moret - Kooistra

Nichten en neven

Dordrecht, Grevelingenweg 33

# FAMILIEDAG

Het heeft even geduurd, maar er komt weer een familiedag en wel in 2005. Wij, de activiteitencommissie, zijn reeds druk doende met de voorbereidingen en kunnen al enkele tipjes van de sluier oplichten.

Als datum kunt u noteren:

**ZATERDAG 14 MEI 2005** (even een briefje aan het eind van 2004 van uw agenda of kalender bevestigen). Het definitieve programma en alle andere informatie zal in de volgende 'Nieuwsbrief' bekend gemaakt worden. Tevens zal een aanmeldingsformulier bijgevoegd worden voor deze dag.



## HET CONCEPTPROGRAMMA IS ALS VOLGT:

- U wordt ontvangen met koffie/thee en gebak te Sliedrecht.
- Het verkrijgen van allerlei informatie over de familiestichting en de Moretten waaronder de bijgewerkte stamboomgegevens (inlegvel Moretboek).
- Rond het middaguur wordt de lunch geserveerd.
- Na de lunch gaan wij met de Waterbus (ook voor rolstoelgebruikers mogelijk) van Sliedrecht naar Dordrecht alwaar wij onder leiding van 1 of 2 gidsen (familieleden) een stadswandeling maken. Tijdens de wandeling gebruiken wij een consumptie.
- Na de stadswandeling weer met de Waterbus naar het bezoekerscentrum 'De Hollandse Biesbosch' waar we de dag officieel afsluiten.
- Met de Waterbus terug naar Sliedrecht van waaruit u, hopelijk voldaan, huiswaarts keert.

Wij hopen op enthousiaste reacties en een grote deelname.

De activiteitencommissie,  
Ella Dungelman-Moret,  
Sjaan Verhoef-van Herwijnen,  
Cees Moret.



## ARNO MORET BENOEMD TOT COMPAGNON



Mr. Arno Moret is per 1 januari 2004 toegetreden tot de maatschap CMS Derks Star Busmann. Arno Moret maakt deel uit van de praktijkgroep Vastgoed & Overheid met 60 advocaten, notarissen en belastingadviseurs.

De juristen in deze praktijkgroep zijn gespecialiseerd in projectontwikkeling, publiekprivate samenwerking, ruimtelijk bestuursrecht, milieurecht, huurrecht en bouwrecht. Arno Moret is gespecialiseerd in bouwrecht en projectontwikkeling.

Arno Moret is advocaat sinds 1994 en is gespecialiseerd in het civiele bouwrecht, (Europees) aanbestedingsrecht en publiek private samenwerking. Hij is lid

van diverse specialistenverenigingen op het gebied van bouwrecht en aanbestedingsrecht.

### Carrière:

1994-12-24: Beëdigd te Dordrecht

1998-11-18: Beëdigd te Utrecht

2004-01-01: Partner CMS Derks Star Busmann

### Nevenactiviteiten:

- Lid van Vereniging voor Bouwrecht;
- Lid van Vereniging voor Bouwrecht-advocaten;
- Lid van Nederlandse vereniging voor Aanbestedingsrecht;
- Docent workshop 'Contracteren tussen overheid en markt', Studiecentrum voor Bedrijf en Overheid;
- Docent workshop 'Utrecht Centrum Project, PPS', Studiecentrum voor Bedrijf en Overheid;
- Docent praktijkseminar 'Binnenstedelijke herstructurering', Euroforum.

Tabel 15C, p. 231. Stamboom XIes-2, p. 394



Het huis waar Margreet Wessels Boer-Moret is geboren en getogen staat al drie jaar leeg.

Deskundigen uit de onroerendgoederwereld denken dat het bezit van Margreet Moret minder waard is dan 65 miljoen euro. Zij heeft enkele duizenden hectares bos, heide en landbouwgrond, verdeeld over 750 percelen in Drenthe, 111 percelen in Friesland en 23 percelen in Overijssel. Verder bezit ze diverse woonhuizen en tientallen boerderijen die zij verpacht. De waarde van de landbouwgrond is de afgelopen jaren gedaald van circa 25.000 naar 18.000 euro per hectare. Doordat veel boeren hun bedrijf beëindigen, is het grondaanbod veel groter dan de vraag. De natuurgebieden leveren hooguit 2500 euro per hectare op, en de houtopbrengst uit de bospercelen stelt weinig voor. Haar boerderijen liggen niet zo goed in de markt doordat ze doorgaans oud en kleinschalig zijn. Bovendien wordt de waarde bijna gehalveerd doordat er pachtcontracten op zitten. De pachter

heeft het eerste recht van koop. De melkquota bij de boerderijen zijn voor de helft van de pachter en voor de helft van Moret. Tegenover de kosten van onderhoud, belastingen en dergelijke staan jaarlijkse pachtinkomsten van circa 400 euro per hectare landbouwgrond. Het bezit concentreert zich rond de plaatsen Balk, Wolvega, Beetsterzwaag, Steenwijk, Avereest, Dalfsen, Vollenhove, Zuidwolde, Ruinen, Ruinerwold, De Wijk, Oosterheselen en Zwinderen.

*Met een geschat vermogen van 65 miljoen euro kwam ze deze maand binnen in de Quote 500: Margreet Moret - Wessels Boer (64) uit De Wijk. Ze had al eerder op de lijst moeten staan, maar Quote slaagde er jarenlang niet in om de benodigde informatie over haar te verzamelen. Ze staat niet genoteerd aan de beurs en praat niet met de pers. Ook aan onder-*

*staand artikel wilde zij, ondanks herhaalde verzoeken, niet meewerken. 'Schrijf maar over iemand anders.' Portret van een vrouw die een erfgoed beheert dat voor het overgrote deel bestaat uit land. En die er alles aan doet om deze nalatenschap in stand te houden.*

**H**et monumentale pand aan de Dijkhuizen in Ruinerwold staat leeg. Het schilderwerk bladdert af, de planten achter de ramen zijn verdord, de tuin is verwilderd. Hier is zij geboren en getogen, Margreet Wessels Boer, enig kind van Geessien Pol en Roelof Wessels Boer. Even verderop begint het Golden Entie, de weg van Ruinerwold naar Meppel waar de voorhuizen van de boerderijen groter zijn dan de stallen. Oud geld. 'Hij heeft zoveel raampjes getrouwd', zeiden ze hier vroeger. Ze bedoelden de stalraampjes waarachter de koeien stonden. Wie veertig raampjes trouwde, had er veertig koeien bij. Ook het kapitaal van Margreet Moret is in de loop der eeuwen vergaard door strategische huwelijken. Zij heeft geen nakomelingen. Wat er met haar bezit gebeurt als zij er niet meer is? Niemand die het weet, al gaan er geruchten over een stichting. Ondertussen waakt zij over haar landerijen op een manier die volgens critici niet meer van deze tijd is. 'De pachters moeten ja en amen knikken', zegt een ondernemer. 'Als een pachter zelf grond koopt, is de liefde over. Dan wordt ie te onafhankelijk. Boeren die hun bedrijf willen ontwikkelen, hebben het moeilijk. Als je haar eenmaal tegen hebt, is het gebeurd. Een ligboxstal mag absoluut niet.' Johannes Bruinsma (73) uit Pesse, hij was vroeger raadslid in Ruinen, kent zowel de positieve als de negatieve verhalen. 'Met

de pachters hier in de buurt ging het meestal makkelijk. Toen een pachter een nieuwe houten stal wilde bouwen, ging zij samen met hem het bos in. Bomen kerven met een bijltje. Hij mocht de bomen laten kappen en zagen als hij zelf de stal zette. En toen een kennis van mij een boerderij van haar pachtte, kreeg hij het melkquotum er gratis bij. Dat is toch netjes? Maar er is ook een keerzijde. Als een pachter een houtwal kapt zonder dat zij het weet, dan is het gebeurd. Mijn en dijn hè. Het is van haar.'

**B**omen, houtwallen, oude boerderijen, daar heeft ze altijd iets mee gehad. 'En achteraf is dat niet eens zo gek bekeken', zegt oudwethouder Koop Schelhaas van de gemeente Hoogeveen. 'Nu vinden veel meer mensen dat we het oude landschap moeten bewaren. Margreet is een alleraardigste vrouw, maar ze is ook de zakenvrouw die zegt: blijf van mijn grond af. Ik belde haar 's ochtends altijd voor acht uur. Dan had ze de kippen, de pony's en de schapen verzorgd, en daarna stapte ze in de auto. Op weg naar pachters en gemeenten. Minnelijk grond kopen ging nooit, maar ruilen lukte nog wel eens; één tegen drie, één tegen vier. Als wij geen ruilgrond hadden, dan stapte ze op, dan moesten we onteigenen. Ze zei gewoon: 'Jullie bieden veel te weinig. Dit is zonde van mijn tijd.' Het is een vakvrouw. Ze kent elk perceeltje, elke sloot, is goed gedocumenteerd, heeft altijd de goede kaarten bij zich. Toen wij land van haar wilden kopen voor een nieuwe woonwijk, zocht zij uit wat de bouwkavels daar kostten. 'Jullie maken winst op mijn grond en met die winst betalen jullie het cultureel centrum', zei ze. 'Waarom moet dat van mijn geld?' Met het gros van



haar pachters heeft ze een goede relatie, totdat iemand iets doet wat zij niet wil. Ze heeft een gebruiksaanwijzing. Als je die kent, krijg je veel gedaan. Ze heeft vrienden en vijanden. Daar zit niets tussenin.' Haar koppigheid op het zakelijke vlak ten spijt is Margreet Moret een aardige vrouw, klinkt het telkens weer. Sociaal betrokken, met oprechte interesse in het leven van haar pachters, tot en met de schoolprestaties van hun kinderen.

Ze gaat eenvoudig gekleed, praat Drents en rijdt in simpele oude autootjes. Niemand praat over mevrouw Moret, iedereen zegt Margreet. Vroeger, op de hbs in Meppel, was ze een rustig, vriendelijk meisje. 'Wij hadden goede burens aan de familie Wessels Boer', zegt gepensioneerd garagehouder Jan Mos uit Ruinerwold. 'Margreet was een hartstikke leuk meisje.

Je moet haar van twee kanten bekijken, als privé-persoon en als zakenvrouw. Bij gemeenten komt ze hard over, maar ze heeft groot gelijk.' 'Wij hebben een goede verhouding', zegt iemand die grond van haar huurt. 'Ze is een echte zakenvrouw, maar ze haalt haar pachters niet het vel over de neus. Wij betalen een normaal tarief. Eén keer per jaar rekenen we af en bespreken we dingen. 'Ik zal er eens even over denken', zegt ze dan. Vroeger kwamen we in de mooie kamer, tegenwoordig in een heel klein kamertje. Ze is ontzettend gesteld op haar privé. Dit soort families sterft uit.

Op de begrafenis van haar moeder kwamen zoveel mensen dat er een speciale tent moest worden gebouwd voor de rouwdienst. Er liepen wel vijfhonderd mensen achter de kist aan naar het kerkhof. Dat was indrukwekkend, dat zie je niet vaak meer.'

**O**m Margreet Moret kun je niet heen, weet oud-wethouder Klaas Tissingh van de gemeente Ruinen. 'Ze heeft een enorm bezit. Als je daar een nul op zet, is het zo weg. Ze is pienter genoeg om het been stijf te houden, maar wij zijn er altijd uitgekomen in goed overleg, op één keer na. Je moet haar vanaf het begin betrekken bij de plannen; ze is niet iemand waar je zomaar mee klaar bent. Ze is zeer zelfstandig.' Haar juridische kennis is legendarisch, evenals haar geheugen. Ze lijkt alle details van elk stuk land in haar hoofd te hebben. 'Het is onvoorstelbaar', zegt een ingewijde. 'Ze onthoudt alles. Als een pachter het niet zo nauw neemt, is hij haar sympathie kwijt. Toch vind ik haar heel sociaal, heel meelevend. Als ik haar spreek is er altijd ruimte voor persoonlijke zaken. Ze heeft veel positieve dingen, maar die krijgt niet iedereen te zien.' Als jong meisje trok Margreet al langs de landerijen met haar opa Harm Pol, in zijn tijd één van de rijkste mensen in Drenthe. Hij erfde land, hij trouwde land en hij kocht er nog veel meer bij. Woeste gronden vaak, die hij liet ontginnen door zijn pachters. Dan hoefden zij de eerste jaren geen pacht te betalen. Zijn kleindochter werkt nog steeds een beetje op die manier; als de boer bereid is om zelf te bouwen, levert zij de materialen. Van haar opa leerde zij de eerste kneepjes van het vak, en later van haar moeder (of mammie, zoals ze zelf meestal zegt). Mammie, die zo'n bepalende rol heeft gespeeld in haar leven. Mam mie met die grote hoed, zeggen de mensen nog steeds. Harm Pol, die ook wel De Polle werd genoemd en die nogal eenvoudig gekleed ging, reed in een DeSoto. Hij had die grote Amerikaan vlak na de oorlog gekocht in Amsterdam. Toen

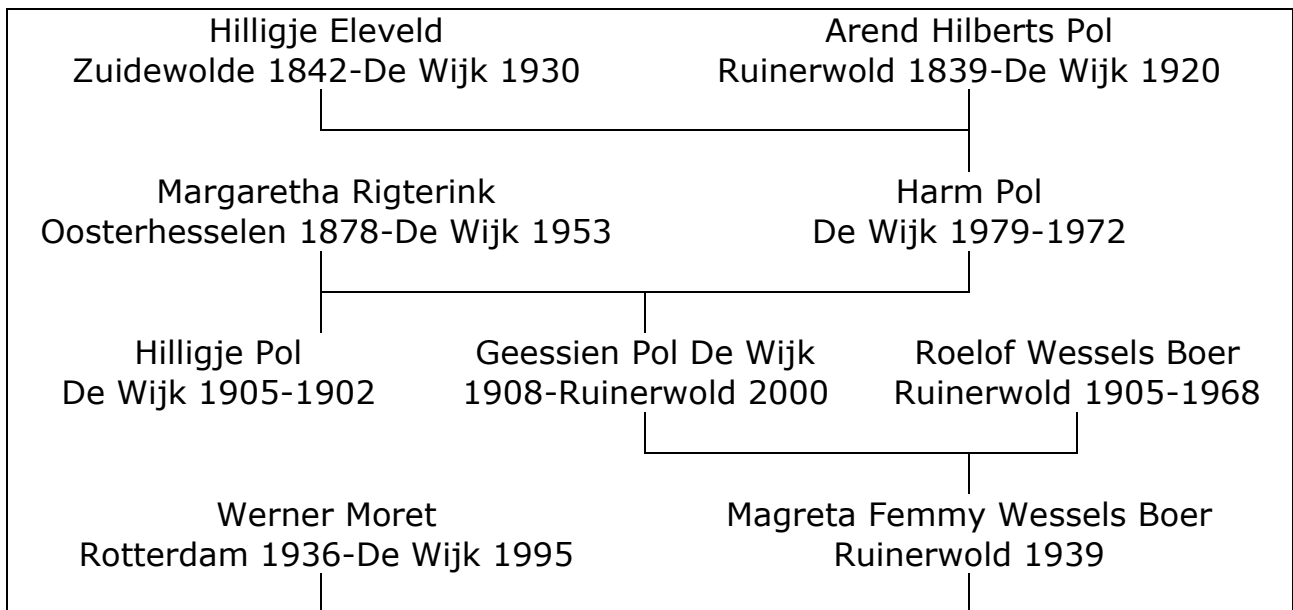
de verkoper zich hardop afvroeg of dat boertje wel zo'n dure auto kon betalen, trok Harm zijn portefeuille en telde hij 12.000 gulden contant neer, zo wil het verhaal. Na zijn dood bleef de klassieke automobiel nog jarenlang ongebruikt bij zijn kleindochter in de schuur staan. Oud-garagehouder Willem Wemmenhove (84) uit Zuidwolde, die de Mini van Margreet in onderhoud had, is er destijds een paar keer geweest om de wagen even aan de loop te brengen. 'Accu opladen, een paar rondjes rijden, water bijvullen. Boven de auto hing een stuk landbouwplastic tegen het stof. Of ik die DeSoto niet wilde kopen? Ha! Daar wordt niets verkocht. Maar Margreet is een aardige vrouw hoor. Ze betaalde altijd contant.' 'Ze kwam als jonge vrouw wel eens koffie bij ons drinken als ze met opa Harm en mammië op pad was', herinnert Lammie Zoer (72) zich. Zij en haar man hadden vroeger café Boszicht in Echten. 'Margreet had als jonge meid een leuke uitstraling. Je kunt leuk met haar kletsen, ze heeft wel humor. Ze is een beetje excentriek, maar ik kan heel goed met haar.' Tegenwoordig is Lammie vrijwilligster in informatiecentrum het Huus met de Belle in Echten. Het Huus wordt gepacht van Margreet Moret. 'Als wij iets organiseren, sturen we altijd een uitnodiging. Meestal komt ze wel. Dan zit ze met de vrijwilligers om de tafel om een praatje te maken. Ze is geïnteresseerd. Ik heb nog een poos in Friesland gewoond. Plotseling zaten er twee dames in de hal van het bedrijf waar ik toen werkte: mammië en Margreet.

Ze waren nieuwsgierig naar waar ik terecht was gekomen.'

**V**an Harm Pol via Geessien Wessels Boer naar Margreet Moret, zo loopt de lijn van het grondbezit. De vader van Margreet had volgens ingewijden weinig van doen met de grondhandel, evenmin als haar echtgenoot Werner Moret, een tandartszoon uit Rotterdam die zij leerde kennen op de Hogere Tuinbouwschool in Frederiksoord. Later werd hij wethouder, in 1995 stierf hij onverwacht. 'Werner was een intelligente, rustige, aardige vent', zeggen ze in De Wijk. Harm Pol was de man die over zijn eigen land van Meppel naar Duitsland kon lopen. Van Margreet wordt hetzelfde beweerd, maar of dat nog klopt? 'Nee', zegt een kennis. 'Dat kan nu niet meer. Er zijn veel wegen en woonwijken aangelegd op hun grond. De familie heeft veel land moeten verkopen.' Jarenlang tuften moeder en dochter samen langs hun bezittingen. 'Daar heb je de dames Pol', werd er gezegd als de rode Mini van Margreet opdook. Sinds het overlijden van haar moeder, nu drie jaar geleden, staat zij er alleen voor, als laatste telg uit een geslacht van schatrijke landeigenaren.

Op de begraafplaatsen van Ruinerwold en De Wijk liggen haar voorouders begraven onder sobere grafstenen. Vermaarde Drentse namen: Eleveld, Rigterink, Pol, Wessels Boer. Alleen maar grootgrondbezitters die uiteindelijk genoeg moesten nemen met een kaveltje van een paar vierkante meter.

Hierna de stamboom van Margreet Moret van moeders kant:



Het kapitaal dat zij beheert is tot stand gekomen door een reeks strategische huwelijken tussen de telgen van de welgestelde families Eleveld, Pol, Rigterink en Wessels Boer. Toen Harm Pol (de grootvader van Margreet) trouwde met Margreta Rigterink uit Oosterhesselen, kwamen de landerijen in het zuidoosten en zuidwesten van Drenthe bij elkaar.

<p>De familie Brenninkmeijer staat nog steeds fier op 1 op de Quote 500. De lijst kent veel 'oude bekenden'.</p> <p>Nieuw is Margreta Moret-Wessels Boer uit Meppel. Ze komt binnen op nummer 282 met een geschat vermogen van 65 miljoen euro.</p>	<p><b>Drenten in de Quote 500:</b></p> <p>46 Familie de Boer Hoogeveen 315 miljoen</p> <p>67 Familie Ziengs Assen 240 Miljoen</p> <p>282 Margreta Moret-de Boer Wessels <i>De Schiphorst bij Meppel</i> 65 miljoen</p>
---	--

In het Familieboek treft u Margreta Moret aan in: tabel 7, pagina 205. Stamboom IXas, p. 311/312.

Bron : NDC Informatieservice | © 2004 NDC Elektronische Media B.V.  
 Artikel : Michel Brandsma.  
 Foto : Dagblad van het Noorden/Kees van de Veen  
 Infographic : George Langeveld

Met dank aan NDC voor de service.

## AREN MORET EN NIEUWE SPITSEN

### ELV ziet goede perspectieven voor serie van lichte nieuwbouwschepen

Het samenwerkingsverband van schepen ELV gaat proberen nieuwbouw van schepen van de grond te krijgen. De ELV denkt dat de vraag naar schepen structureel te groot is en dat er op korte termijn ruimte is voor tien nieuwe schepen en op de wat langere termijn voor vijftig nieuwe schepen.

Het toeval wil dat men bij het Centrum voor Lichtgewicht Constructies van TNO juist nu wil onderzoeken of er behoefte is aan lichtgewicht constructies in de binnenvaart en daarbij een sterke voorkeur heeft om de spits als eerste te gaan onderzoeken.



Dit is de spits van Aren Moret. Tabel 8C, p. 210. Stamboom Xbs p. 320

*Aren Moret* is namens het ELV-bestuur belast met de taak een nieuwbouwcommissie samen te stellen en zich te oriënteren op wensen en mogelijkheden voor een nieuwbouwschepen. 'Er is zoveel werk voor kleine schepen, we kunnen het als ELV bijna niet aan', zegt Moret. 'We dachten eerst dat het een tijdelijke opleving was, maar dat blijkt niet zo te zijn. Het lijkt er echt op dat er op lange termijn veel te weinig schepen zijn. Vooral in het Franse achterland is een nijpend tekort en ook naar Duitsland is er veel werk voor kleine schepen, maar geen scheepsruimte.'

Volgens Moret is de groep van 150 nog actief in de wilde vaart varende Nederlandse schepen dan ook veel te klein. 'Daarbij komt dat de groep schepers aan het vergrijzen is. Jonge mensen beginnen vaak wel met een spits, maar gaan al snel over op iets groters. Als kleine vaart op kleine vaarwateren behouden moet blijven, moeten we dus zorgen dat het voor jonge mensen aantrekkelijk is om met een spits te varen. En dat kan bij de huidige tarieven.'

Half miljoen De ELV heeft becijferd dat met een spits momenteel een jaaromzet van tussen de 150.000 en 200.000 gulden kan worden gehaald. 'We gaan ervan uit dat een nieuwbouwschepen in tien jaar moet worden afgeschreven. Als de bouw prijs voor de ondernemer dan een half miljoen zou zijn, kan het uit. Want we zijn nu met onze oude schepen (de jongste spits dateert van 1973, maar de meeste zijn ouder - red.) ook zo'n 20.000 tot 30.000 gulden per jaar

kwijt aan onderhoud. Als je dan met een lichtgewicht spits ook nog een grotere tonnenmaat krijgt, kan het helemaal wel uit.' Volgens Moret zou direct een serie van tien moeten worden gebouwd. 'We weten wel tien mensen die zo'n schip zouden willen. En we denken dat er op termijn behoefte is aan vijftig nieuwe spitsen.' Ook denkt Moret dat er nog andere verbeteringen mogelijk zijn aan het toch wel verouderde concept van de spits. 'Daarmee zou je de exploitatiemogelijkheden ook kunnen verbeteren.'

Moret ziet al helemaal een toekomst voor de spits als de kleine vaarwegen, zoals het kanaal Deventer-Raalte en het Apeldoornsch Kanaal, met kleine ingrepen weer bevaarbaar zouden worden gemaakt. 'Van een spits werd altijd gezegd dat die nooit op tijd kwam. Daar werken we nu aan. De voorwaarden zijn goed, want met een spits sta je nooit in de file. We proberen ook deur-tot-deur-concepten aan te bieden, dus inclusief natransport. Als de organisatie goed werkt, ben je op tijd waar je wezen moet. De cultuur verandert ook, in Frankrijk waait sinds kort een hele andere wind, daar willen ze zoveel mogelijk in het schip en ook in Nederland zie je die tendens meer en meer.'

### **Zelf financieren**

Suze Maclaine Pont van het Centrum voor Lichtgewicht Constructies van TNO in Delft, is scheepsbouwer. 'We hebben wel eens wat voor de jachtbouw gedaan, maar willen ons nu concentreren op binnenvaart. We hebben een aantal ideeën voor nieuwe schepen of scheepsonderdelen en staan op het punt die te onderzoeken. 'De spits maakt daarbij een hele goede kans, omdat we hebben gemerkt dat er vraag is naar een nieuw, lichtgewicht ontwerp.'

TNO is ook benaderd voor de ontwikkeling van een binnenvaartkoelschip. Met Inbship zijn er contacten, maar de mensen achter dit concept willen hun eigen ideeën eerst zelf uitontwikkelen. Ze zijn wel geïnteresseerd in delen van schepen van composiet.

Maclaine Pont kan niet zeggen hoe lang een onderzoek naar een lichtgewicht spits duurt en of het haalbaar is. 'Ik denk dat we wel subsidie kunnen krijgen, maar we hebben ook altijd geld uit de markt nodig. En dat percentage ligt tussen de tien en 75 procent van het totale onderzoeksbudget. De duur van het onderzoek hangt af van het soort onderzoek. 'Als we alleen een economische haalbaarheidsstudie doen, praten we over twee tot drie maanden. Maar het is ook heel goed mogelijk dat we de haalbaarheid van het hele project in één keer onderzoeken en dan praat je over een groter en langduriger onderzoek.'

Het Centrum voor Lichtgewicht Constructies bestaat voor de helft uit mensen van de TU Delft en voor de andere helft uit mensen die een aanstelling bij TNO hebben. Er werken 23 mensen aan ontwikkeling, productie en toepassing van composieten. Ze houden zich voornamelijk bezig met luchtvaartonderzoek. (MdV)

Bron: Internet.

## **'WE HEBBEN HET MET ELKAAR TE INGEWIKKELD GEMAAKT'**

**De Rotterdamse bouwproductie stagneert. Het afgelopen jaar zijn er in de stad 1400 woningen gebouwd. Dat zijn er weliswaar 300 meer dan het jaar daarvoor, maar nog lang niet de 3000 nieuwe woningen die het college van b en w jaarlijks wil bouwen. Om de woningbouw te versnellen en het gestelde doel te halen, is begin oktober Alex Moret aangetrokken als bouwcoördinator. Hij is het aanspreekpunt voor gemeente en marktpartijen (projectontwikkelaars en woningbouwcorporaties) om bouwplannen vlot te trekken.**



Alex Moret: 'We moeten toe naar een meer integrale verantwoordelijkheid: één persoon aanspreekbaar voor alles wat met één bouwplan te maken heeft.'

'We hebben het met elkaar veel te ingewikkeld gemaakt', aldus Moret, voorheen hoofd projectmanagement voor het Ontwikkelingsbedrijf Rotterdam (OBR). 'Wil je een bouwplan van de grond krijgen, heb je met veel verschillende gemeentelijke sectoren te maken. Elke sector heeft weer zijn eigen regels. Niet zelden zijn die regels tegenstrijdig aan elkaar.'

Als voorbeeld noemt Moret een aantal bouwplannen voor Pernis. Bestuurders, bewoners, ontwikkelaars, corporaties en bouwers staan te popelen om te beginnen. Procedures rond regelgeving op het gebied van luchtkwaliteit, geluidscontouren en dergelijke, belemmeren de uitvoering. Vooral daar waar woningbouw en industrie dicht bij elkaar zitten. Wethouder Pastors (Fysieke Infrastructuur) gaat binnenkort op het ministerie van VROM praten over versoepeling van onder meer dit soort regels.

### **Directe lijn met wethouder**

De positie van Moret is een bijzondere. Hij werkt direct onder de directies van de dienst Stedebouw en Volkshuisvesting (dS+V) en het OBR en hij heeft een directe lijn met wethouder Pastors. De functie van bouwcoördina-

tor is in het leven geroepen op verzoek van de marktpartijen. Zij hadden dringend behoefte aan een persoon, die hen de weg wees in de gemeentelijke organisatie. 'De reacties zijn zeer positief', aldus Moret. Hij is inmiddels betrokken bij honderd van de honderdvijftig bouwprojecten die in de pijplijn zitten voor dit en volgend jaar.

Behalve de stroperigheid van de regelgeving is ook de prijs van nieuwbouwwoningen een reden voor de stagnatie van vorig jaar. Bij dalende conjunctuur vermindert de vraag naar dure woningen. Projectontwikkelaars zijn in dat geval minder gauw geneigd om te gaan bouwen, want de verkoop stagneert. 'Als blijkt dat woningen niet verkocht worden, is het mijn taak om samen met gemeente en ontwikkelaars een oplossing te zoeken', verduidelijkt Moret zijn werkzaamheden.'

Als ontwikkelaars bereid zijn water bij de wijn te doen, valt er met de gemeente te onderhandelen over de financiën. Bij sommige projecten wordt koop omgezet in duurdere huur of vindt een prijscorrectie plaats.

### **Voortdurend schipperen**

'Het is een voortdurend schipperen tussen de belangen van de ontwikkelaars en de gemeente', aldus Moret. Per project wordt de situatie bekeken. In Charlois en Feijenoord is onlangs voor een aantal projecten – voor in totaal 300 woningen – door zeer slagvaardig onderhandelen overeenstemming bereikt. Zo'n overeenstemming betekent dat er opeens enorm tempo gemaakt kan worden. Deze projecten gaan zeker starten dit jaar. Anders dan in het verleden, toen de gemeente met het verstrekken van subsidies en het beheer van woningcorporaties een sturende taak had op het gebied van de woningbouw, doet zij nu aan de zijlijn mee. De gemeentelijke taak is nu vooral om gunstige condities te scheppen waardoor het bouwproces vlotjes kan verlopen. Het afgelopen najaar heeft de gemeenteraad besloten om de erfpacht af te schaffen en voortaan grond in eigendom te geven. Dit heeft volgens Moret een positief effect op verhoging van het bouwtempo. 'Hierdoor zal de bouwproductie in Nesselande bijvoorbeeld behoor-

lijk omhooggaan. Vorig jaar is de bouw van driehonderd woningen begonnen. Dit jaar zullen er waarschijnlijk 750 woningen gebouwd gaan worden.'

### **Cultuuromslag**

De door het college gestelde target van 3000 nieuwe woningen dit jaar is in de ogen van de bouwcoördinator goed te halen. 'Voorwaarde is wel dat iedereen bereid is om mee te werken. De ontwikkelaars, maar zeker ook de gemeentelijke deelnemers. Binnen de gemeente werken we nog erg verkerd. Elke dienst behartigt vooral zijn eigen belang. Die sectorbelangen zijn vaak heel legitiem, maar zo komen we er niet.

We moeten toe naar een meer integrale verantwoordelijkheid: één persoon aanspreekbaar voor alles wat met één bouwplan te maken heeft. Dat vraagt om een cultuuromslag. En die wil ik als bouwcoördinator inzetten', aldus Alex Moret.

Tabel 14G, pagina 226. Stamboom XIIbs, pagina 379.

Bron: Nieuw Rotterdams Tij.



editie 2, jaargang 2003

## LIJSTTREKKER BERT MORET

**'Graafstroomse kernen zijn te klein voor asielzoekerscentrum'**

**WIJNGAARDEN –** Waar de andere politieke partijen bereid lijken onder voorwaarden mee te werken aan de vestiging van een asielzoekerscentrum (AZC) in Graafstroom, neemt de VVD een afwijkend standpunt in. 'Asielzoekerscentrum? Beter niet hier!' prijkt prominent op de verkiezingsfolder van de liberalen. 'Het is beslist geen verkiezingsstunt van onze kant', benadrukt lijsttrekker Bert Moret. 'Men heeft gemeend de besluitvorming over de verkiezingen heen te moeten tillen, maar wij hebben er al een duidelijke, zakelijke mening over. Wij hebben niets tegen asielzoekers. Ze zitten verspreid over onze gemeente en we horen er nooit klachten over. Maar we zijn wel tegen een asielzoekerscentrum. Een AZC zou een te grote druk leggen op Bleskensgraaf.'

De kernen van Graafstroom zijn te klein voor de vestiging van een AZC, meent de Graafstroomse VVD. Moret: 'Met de komst van 250 of 350 asielzoekers is de verhouding ten opzichte van het inwonertal van Bleskensgraaf onjuist. Bovendien komt er al een AZC op twee kilometer van onze gemeentegrens (in Papendrecht, red.). En een AZC midden in de polder, zoals in 's-Gravendeel, is voor ons geen optie. Nogmaals, voor alle duidelijkheid, ons standpunt heeft niks te maken met de discussie dat Nederland vol zou zijn.' Overigens maakt Moret wel bezwaar tegen de gang van zaken. 'We praten er in Graafstroom al zo lang over, maar dat is te weinig in de openbaarheid geweest.'

### **Arrogantie**

Bert Moret (55) uit Wijngaarden en de nieuwkomers Jaco Terlouw (29) uit Ottoland en mr. Carel de Knecht (46) uit Wijngaarden moeten het bij de gemeenteraadsverkiezingen voor de VVD gaan doen. Moret heeft er inmiddels bijna een periode als raadslid opzitten, waarin hij al snel tot fractievoorzitter werd gebombardeerd. 'Als je het doet zoals je het zou moeten

doen, is het betrekkelijk veel werk', blikte de liberaal terug. 'Per raadsvergadering heb ik een ordner vol met stukken. Het tijdsbeslag is behoorlijk, maar niettemin is het aardig werk. Wat me tegenstaat is de zeer gedetailleerde wijze waarop geopereerd en gediscussieerd wordt. Dat vind ik wel eens jammer, om het maar voorzichtig uit te drukken.' Naar de mening van Moret heeft de VVD op opbouwende wijze oppositie gevoerd. 'In het begin heb ik wel eens een corrigerende opmerking moeten maken, maar nu gaan we op een goede manier met elkaar om', prijst hij de sfeer in de raad. 'De oppositie van de VVD was halve oppositie, maar dat is inherent aan de aard van de partij. Zij gingen behoorlijk mee met het college, terwijl wij het flink oneens zijn geweest met vooral het financiële beleid', refereert Moret aan de openlijke 'vrijage' van de SGP met het CDA. 'Maar ik vind dat volstrekt logisch, want de SGP probeert weer een wethouderszetel te krijgen.' De VVD heeft zich niet altijd even serieus genomen gevoeld. 'We hebben een paar keer een tegenbegroting gemaakt, maar daar is niets mee gebeurd. Dan laat je het de vol-



gende keer na, want men legt het toch opzij. Je voelde daarin de arrogantie van het CDA, terwijl het altijd opbouwend was bedoeld. Gelukkig verbetert dat de laatste tijd, ook van de kant van het CDA. Er wordt nu serieus naar ons geluisterd. We proberen dan ook altijd met argumenten bepaalde zaken te onderbouwen.'

### **Twijfels**

'Als je het beleid van het college op hoofdlijnen beoordeelt, is er best een aantal zaken tot stand gebracht', stelt de VVD-lijsttrekker. Om er meteen aan toe te voegen: 'Maar dat is gepaard gegaan met een flinke financiële inspanning. De gemeentelijke belastingen zijn in vier jaar tijd, rente op rente meegerekend, met zeventig procent verhoogd. Daar kun je het een en ander mee doen. Af en toe is ook nog een beroep op de reserves gedaan. Er is meer geld gebruikt dan nodig was. Zo is er niet altijd even scherp onderhandeld, onder meer bij het parkeerterrein van Boerenklaas. En de gunning aan aannemers is wellicht ook niet altijd even scherp geweest. Ik heb daar onvoldoende zicht op, maar ik heb er wel mijn twijfels over', aldus Moret, die vindt dat bezuinigd kan worden op het gemeentelijk apparaat en door meer samen te werken. 'Daarmee spreek ik geen oordeel uit over de inzet van de ambtenaren, want ik heb daar geen slechte indruk van.' Bekend is dat de VVD de onroerend zaakbelasting jaarlijks niet verder wil verhogen dat met het inflatiepercentage. 'Dat roepen anderen nu opeens ook; dat vind ik wel een beetje zwak.' Zou Moret in zijn voor een wethouderspost? 'Daar doe

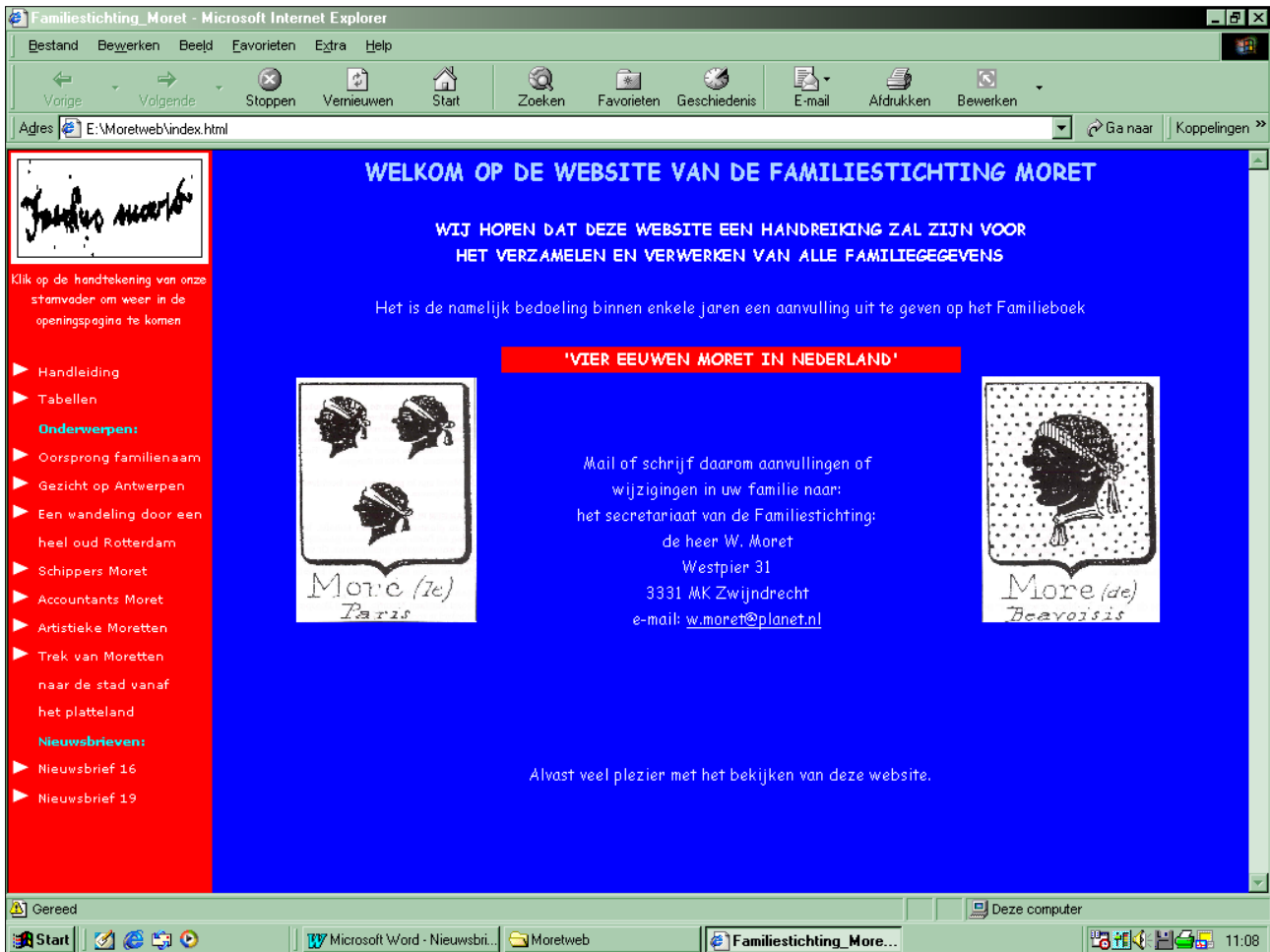
ik geen uitspraak over, want daarbij spelen veel randvoorwaarden een rol. Als het moet, kunnen wij wel iemand leveren.' Doorgaan met drie wethouders zou volgens Moret 'absurd' zijn. 'Maar dan moeten de wethouders wel efficiënt werken. Ik hoor wel eens van een wethouder die nooit voor vier uur 's middags op het gemeentehuis is.' 'Als de bevolking onze inspanningen en opvattingen op 6 maart honoreert, gaan we van twee naar drie zetels', weet Bert Moret dat daarvoor behoorlijke stemmenwinst noodzakelijk is. 'Dat zou een succes zijn, dan hebben we het goed gedaan. Het zou onze positie in de richting van de anderen versterken.'

### **Woningbouw**


Het verkiezingsprogramma van de VVD is beknopt, niet meer dan een dunne folder. 'We willen de kiezers kort en krachtig duidelijk maken wat we willen. Vier kantjes is voor de kiezer al veel.' De liberalen willen onder meer geen sportzaal maar een sporthal, meer tv-kanalen en harde bestrijding van het sluipverkeer. Moret over de woningbouw: 'We proberen alle Graafstromers aan een woning te helpen. Daarbij roepen we niet heel goedkoop en makkelijk dat we in alle kernen willen bouwen. Natuurlijk, dat spreekt iedereen aan, maar dan bouw je alleen voor mensen die het goed kunnen betalen. Wij willen met name ook aan de starters denken. In kleinschalige projecten van bijvoorbeeld tien woningen zijn de huizen voor starters te duur. Dus willen wij meer grootschalige bouwprojecten. Dan maar bouwen in één of twee kernen, dat is de consequentie.'

Tabel 4, p. 190. Stamboom XIbe, p. 291. (Bron: Het Kontakt Edities bv 2002)

# WEBSITE FAMILIESTICHTING



Er zijn plannen - alhoewel die nog in de kinderschoenen staan - voor het vervaardigen van een Familiestichting-website. Hierboven een afdruk van een eventuele openingspagina. In de volgende Nieuwsbrief zullen we u informeren of dit initiatief vaste vormen zal gaan aannemen en zo ja, dan hoort u er op de Familiedag vast nog meer over.

<b>BESTUUR FAMILIESTICHTING</b>		
<b>voorzitter (1)</b>	<b>secretaris (2)</b>	<b>penningmeester (3)</b>
G. J. Moret Hollemarestraat 26 3238 XH Zwartewaal ☎0181-661916	W. Moret Westpier 31 3331 MK Zwijndrecht ☎078-6121485	M. C. J. Borsboom de Bruin Sint Liduinastraat 46A 3117 CT Schiedam ☎010-4267427
<b>bestuurslid (4)</b>		<b>bestuurslid (5)</b>
A. H. Verhoef van Herwijnen Gentiaan 30 2631 VC Nootdorp ☎015-3105272		E. N. M. Dungenmann-Moret Eenhoornstraat 2 2271 GL Voorburg ☎070-3871578
<b>bestuurslid (6)</b>		<b>bestuurslid (7)</b>
C. Moret Marterweide 5 3437 TK Nieuwegein ☎030-6042025		J. W. Moret Essenlaan 43 3062 NK Rotterdam ☎010-4183149

<b>COMMISSIES FAMILIESTICHTING</b>		
<b>Redactiecommissie</b>	<b>Genealogie- en archiefcommissie</b>	<b>Activiteiten- en verjaardagcommissie</b>
A. L. A. Moret Tollenslaan 9 3818 VG Amersfoort ☎033-4618382	L. Moret Noorwegenlaan 4 4318 CB Brouwershaven ☎0111-692687	Bestuurslid 4 Bestuurslid 5 Bestuurslid 6
H. G. L. Moret A. M. van Schuurmanlaan 1 3723 PH Bilthoven ☎030-2250932	Bestuurslid 2 Bestuurslid 7	

### **FAMILIEBOEK 'VIER EEUWEN MORET IN NEDERLAND'**

Het familieboek is nog verkrijgbaar tegen betaling vooraf van 58,80 euro plus 6,55 euro voor verpakking en portokosten op bankrekening 50.89.10.129 ten name van W. Moret, Zwijndrecht met vermelding van **bestelling Familieboek en uw naam en adres.**

### **NADER ONDERZOEK**

Onze Familiestichting is lid geworden van de Vlaamse Vereniging voor Familiekunde in Antwerpen Merksem. Dit is van belang met het oog op nader onderzoek dat we in de toekomst hopen te gaan doen.

***Wie mee wil doen is welkom!***

# *familiestichting Moret*

De Familiestichting Moret is opgericht op 8 juli 1992 en is ingeschreven in het stichtingsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken op 15 juli 1992 onder nummer S 133110.

De Statuten omvatten 21 artikelen. Het doel van de stichting is vastgelegd in artikel 2 van de Statuten en luidt:

- a. het verrichten, doen verrichten en bevorderen van genealogisch onderzoek, zowel in als buiten Nederland, betreffende het geslacht MORET en het coördineren, documenteren en publiceren van de verkregen gegevens;
- b. het lokaliseren, inventariseren en bekend maken van zaken die voor de geschiedenis van het geslacht MORET van betekenis zijn;
- c. het verhinderen van het verloren gaan van zaken bedoeld onder a en b;
- d. de instandhouding en versterking van de banden tussen de leden van het geslacht MORET, ook van die in het buitenland;
- e. het nemen van initiatieven voor de activiteiten die een bijdrage kunnen leveren tot het gesteld onder a, b, c en d.

**De stichting tracht haar doel onder meer te bereiken door:**

- a. te pogen boekwerken, archiefstukken en andere zaken welke van belang worden geacht voor de geschiedenis van het geslacht MORET, in eigendom, bruikleen of anderszins te verkrijgen, alsmede te zorgen voor het beheer, de restauratie en het onderhoud van het door haar verworvene;
- b. onderzoekingen te doen instellen naar de geschiedenis van het geslacht MORET en zo mogelijk van tijd tot tijd bijzonderheden dienaangaande te publiceren;
- c. en al datgene verder te verrichten, wat het bestuur ter bevordering van het doel van de stichting gewenst acht.

Wilt u donateur worden van de Familiestichting?  
Neem dan contact op met de secretaris van de Familiestichting.  
De minimumbijdrage per jaar is € 9,00.